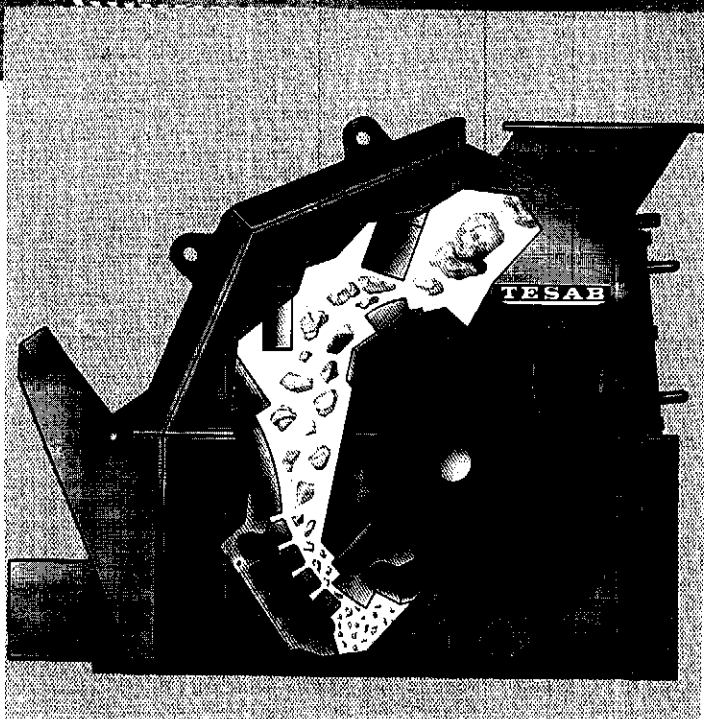
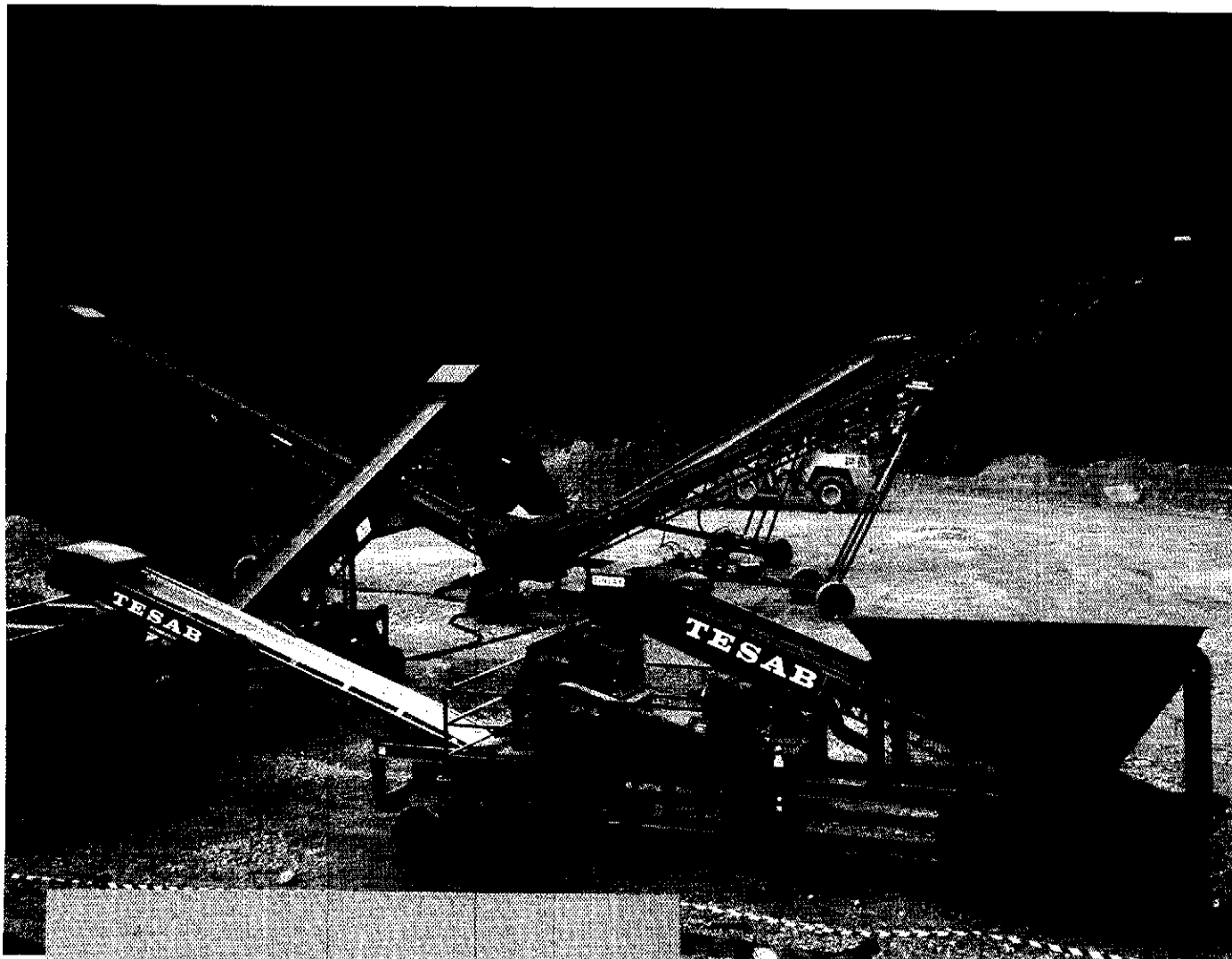


# FINLAY

## TESAB Mobil Brechanlage



Das FINLAY-**TESAB**-Brech-System umfaßt ein komplettes Angebot von Maschinen für Brech- und Recyclingarbeiten für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

FINLAY fertigt maßgerechte Anlagen, einzelne Einheiten oder aber komplette Systeme.

Die in eigenen Kieswerken und Steinbrüchen langjährig erprobten Maschinen bieten dem Betreiber dieser Anlagen größtmögliche Gewähr für die Zuverlässigkeit, Effizienz und hohe Leistung.

# Eine mobile Anlage, die allen Anforderungen gerecht wird.

Das Herzstück des Finlay Brech- und Recyclingsystems ist die FINLAY-TESAB-Prallmühle, Typ RK 623, die auch als Granulator RD 623 eingesetzt werden kann.

Dieser Brecher ist seit vielen Jahren weltweit mit besten Ergebnissen in den unterschiedlichsten Bereichen eingesetzt. Die herausragenden Vorteile der FINLAY-TESAB-Prallmühle sind:

- Kubisches Endkorn
- Aufgabegröße bis 200 mm
- hoher Zerkleinerungsgrad
- niedrige Betriebskosten

## Einsatzbereiche

Die FINLAY-TESAB-Prallmühle 623 kann bei den verschiedensten Materialien mit hervorragenden Ergebnissen eingesetzt werden, diese Materialien umfassen:

- Granit
- Quarz
- Basalt
- verschiedene Kiesarten
- Kohle
- Kalkstein

oder als Granulator:

- Asphalt
- Baumrinde
- Schlacke

## Aufbau

Die Konstruktion der FINLAY-TESAB-Prallmühle basiert auf den Bedürfnissen eines geringen Verschleißes und einer minimalen Wartung. Der aktive Teil besteht aus einem speziell gefertigten Rotor mit wendbaren, selbsthaltenden Schlagleisten.

Dank der ausgeklügelten Konstruktionsweise der FINLAY-TESAB-

Prallmühle werden Verstopfungen vermieden.

Die Mahlbahn, die die endgültige Korngröße bestimmt, ist mit einer Einstellvorrichtung ausgestattet, die von außen gut zu bedienen ist. Mit dieser Einstellungsmöglichkeit, in Verbindung mit der Rotorgeschwindigkeit, ist es möglich, eine Körnung entsprechend der geforderten Sieblinie zu produzieren.

Der Brecher kann wahlweise durch einen Diesel- oder Elektromotor angetrieben werden. Die normale Betriebsgeschwindigkeit des Rotors beträgt ca. 28 m/s. Diese Geschwindigkeit kann durch Wechsel der Keilriemenscheibe oder die Veränderung der Motordrehzahl variiert werden. Die FINLAY-TESAB-Prallmühle ist durch Inspektionstüren bzw. durch das hydraulische Aufklappen gut zugänglich.



## Material

Die FINLAY-TESAB-Prallmühle besitzt einen Schutzmantel aus einem speziell getesteten Material mit einem Härtegrad von bis zu 500 Brinell.

Die Schlagleisten sind aus hochlegiertem Stahl mit einem beträchtlich höheren Härtegrad.

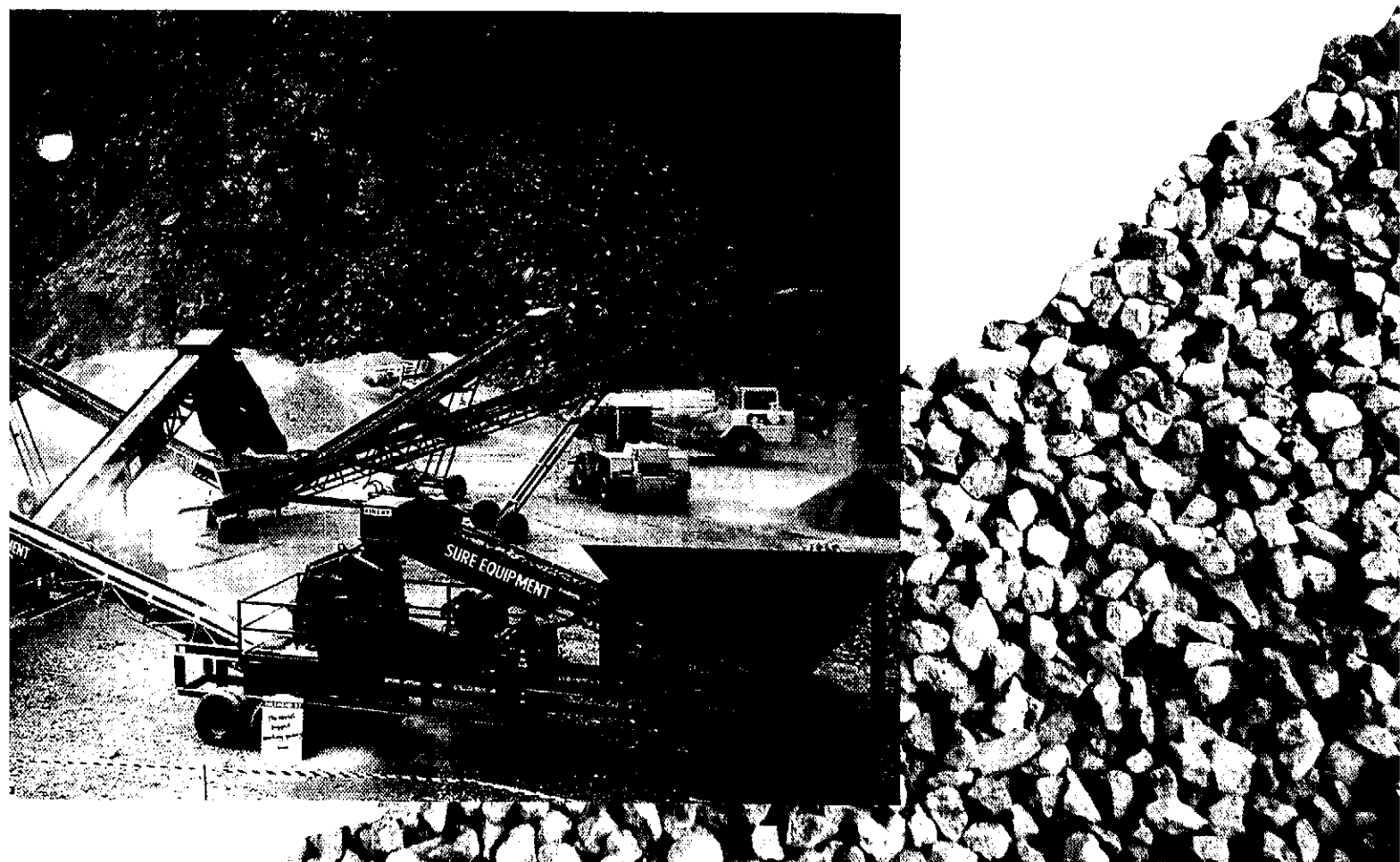


## Mobil oder stationär

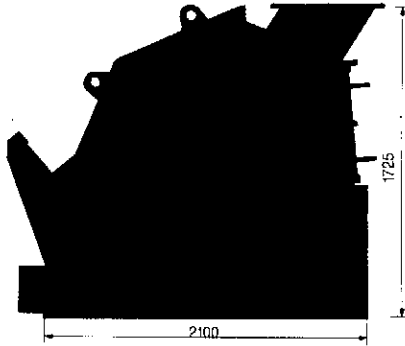
Die mobile Ausführung beinhaltet einen 6-cbm-Aufgabetrichter, Aufgabeband und 6 m Austrageband. Der Antrieb erfolgt durch einen Deutz-Diesel-Motor mit einer Leistung von 130 PS bei 1800 UpM. Über eine Doppelscheibenkupplung und Keilriemenscheibe wird der Rotor des Brechers und die Hydraulik für die Förderbänder angetrieben.

Die FINLAY-TESAB-Prallmühle kann wahlweise auch mit einem Elektroantrieb geliefert werden. Desgleichen kann die Prallmühle auch in statischer Ausführung geliefert, oder aber auch als „Baustein“ in eine größere komplette Anlage integriert werden.

**Kombinationsmöglichkeiten:**  
Die mobile FINLAY-TESAB-Brechanlage kann in Verbindung mit anderen FINLAY Sieb- und Förderanlagen zu einem leistungsfähigen Aufbereitungssystem kombiniert werden. Mit diesem System können nahezu alle Anforderungen der Betreiber erfüllt werden.

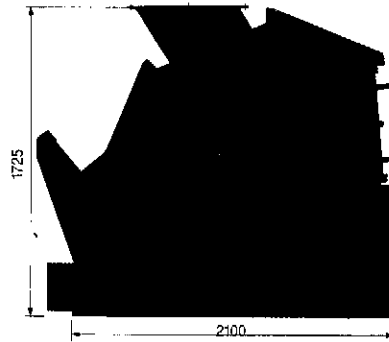


# Technische Daten



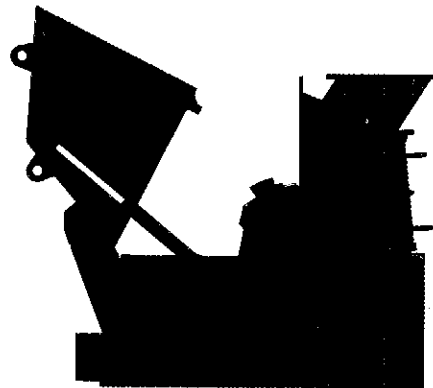
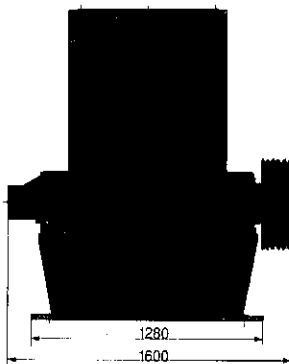
## Prallmühle

Gewicht: 5,5 t  
 Einlaßöffnung: 620 × 320 mm  
 Antrieb: Elektro oder Diesel



## Granulator

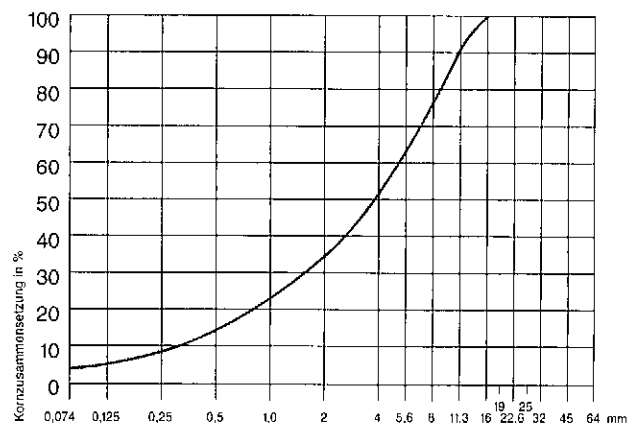
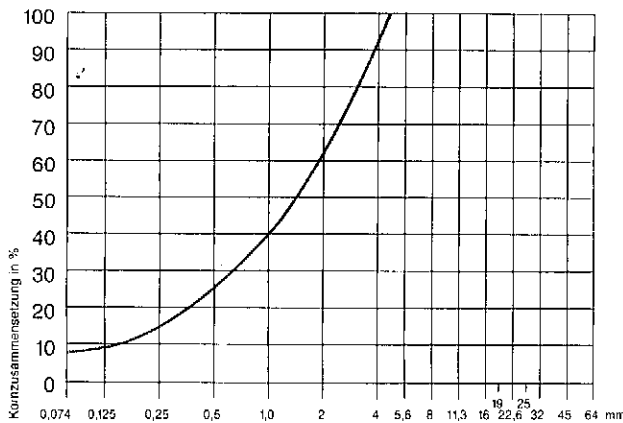
Gewicht: 5 t  
 Einlaßöffnung: 620 × 430 mm  
 Antrieb: Elektro oder Diesel



Gute Zugänglichkeit durch hydraulisch aufklappbares Oberteil.

Technische Daten unverbindlich.  
 Änderungen vorbehalten.

## Beispiel einer Sieblinie für gebrochenen Granit



**FOPPERMANN  
 & FUSS GMBH**  
 Baumaschinen - Anlagentechnik

Neue Postleitzahl  
 ab 01. 07. 93  
**D-22529 HAMBURG**