

1. Hauptdaten des Schaufelradbaggers1.1 Gewichtsaufstellung

Konstruktionsgewicht	1076,2 t
Dienstgewicht	1516,0 t
Betriebsgewicht	1556,0 t

1.2 Baggereinrichtung

Schaufelraddurchmesser über den Schnittkreis gemessen	11,5 m
Bauart des Schaufelrades	zellenlos
Anzahl der Eimer	9
Anzahl der Vorschneider	9
Eimerinhalt einschließlich Anteil des Ringraumes	1825 l (1150 + 675)
Schüttungen	39/min., 46/min
Schnittgeschwindigkeit	2,6 m/s, 3,08 m/s
Theoretische Förderleistung bei 100 % Eimernennfüllung und bezogen auf die jeweilige Schüttungszahl	3280 m ³ /h, 3860 m ³ /h
Maximale Abtraghöhe	+ 30 m
Maximale Schnitttiefe unter Planum	- 7 m
Länge des Schaufelradauslegers von Schwenkmitte bis Mitte Schaufelrad, Rad auf Planum abgesenkt	ca. 36,2 m
Schwenkbereich des Baggerober- teils gegen Bagger-Unterbau	360 °
Schwenkbereich des Baggerober- teils gegenüber Verbindungs- brücke	210 °/160 °
Schwenkgeschwindigkeit des Schaufelradauslegers bezogen auf Mitte Schaufelrad	6 - 30 m/min
Hubgeschwindigkeit des Schaufel- radauslegers bezogen auf Mitte Schaufelrad	ca. 6 m/min

Der Schwenkbereich des Baggeroberteils gegenüber Verbindungsbrücke beträgt max. 210° bei einer Brückenneigung von $+ 10^\circ$. Bei $+ 10^\circ$ werden die Fahrwerke und Schwenkwerke abgeschaltet. Bei größerer Brückenneigung beträgt der Schwenkwinkel max. $+ 160^\circ$ (Brücke dringt in den Turm ein bei Überschreitung des Schwenkwinkels).

Sollten die Ungenauigkeiten der Stahlkonstruktionen nicht so groß sein wie angenommen, kann auf der Baustelle nach vorherigem Prüfen der Freigängigkeit zwischen Brücke und Turm die Abschaltgrenze der Brückenneigung auf $+ 11^\circ$ erhöht werden.

1.3 Bandanlage

1.31 Band 1 - Schaufelradband

Bandform	Muldenband 30°
Bandbreite	1800 mm
Bandgeschwindigkeit	3,6 m/sec
Achsabstand Antriebs-Umlenk- trommel	37500 mm

1.32 Schmutzband 1.1 - unter dem Schaufelradband

Bandform	Muldenband 10°
Bandbreite	2000 mm
Bandgeschwindigkeit	1,0 m/sec
Achsabstand Antriebs-Umlenk- trommel	16000 mm

1.4 Fahrwerk

3 x Doppelraupenfahrwerk bestehend aus:

2 eingleisigen Doppelraupen, lenkbar,
mit Antrieb

1 eingleisige Doppelraupe, fest,
mit Antrieb

Spurweite - Mitte Raupe bis
Mitte Raupe

4,5 m

Abstand zwischen Trieb- und Leit-
radmitte ungespannt

9,65 m

Spannweg

465 mm

Breite des Raupengliedes

2,5 m

Teilung der Raupenkette

615 mm

Anzahl der Glieder je Raupe

40 Stück

Anzahl der Laufräder je Raupe

8 Stück

Anzahl der Stützrollen je Raupe

3 Stück

Fahrgeschwindigkeit

6 m/min

Kleinster Kurvenradius

ca. 60 m

Größte fahrbare resultierende Steigung
im Betrieb

1 : 25

bei Ortswechsel

1 : 20

Mittlerer Bodendruck in horizontaler
Ebene

aus dem Dienstgewicht

ca. 1,04 kg/cm²

aus dem Betriebsgewicht

ca. 1,07 kg/cm²**1.5 Motorenaufstellung - Bagger**

Antrieb	kW	PS	U/min.
Schaufelradantrieb	630	856	990
Ölpumpe Schaufelradgetriebe	4	5,44	960
Ölpumpe Schaufelradschalt- getriebe	2,2	3,0	945
Schaufelradband Band 1	2x200	2x275	988

Antrieb	kW	PS	U/min.
Schmutzband 1.1	11	15	965
Spannvorrichtung Band 1	2x2,2	2x3	945
Schwenkwerk Oberteil	2x7-35	2x9,5-47,6	300/1500
Lüfterantrieb für Schwenkmotore	2x0,3	2x0,4	2820
Leonard-Umformer			
Antriebsmotor	90	122	1465
Generator	80	109	1465
Ölpumpe Schwenkgetriebe	2x4	2x5,44	960
Ölpumpe Kugelbahn	0,18	0,24	1320
Windwerk Schaufelrad- ausleger	275	374	980
Windwerk Führerhaus	4	5,44	960
Fahrtrieb Raupen	3x90	3x122	984
Schmierpressen f. Raupen- fahrwerk	0,75	1,02	1400
Ölpumpen für Fahrgetriebe	3x2,2	3x3,0	945
Lenkantrieb Raupen	75	102	985
Kompressorantrieb	22	30	1460
Kran am Ballastaus- leger Schwenkantrieb	2,2	3,0	945
Kran am Ballastaus- leger Fahrtrieb	15	20,4	960
Speiseleitungstrommel	2,5 kpm		
Steuerleitungstrommel	4,7 kpm		

1790 kW

- davon in Dauerbetrieb 1145 kW